

MONTAGE ALUMINIUM DOPPELTOR (MIT E-ANTRIEB)

AUFBAU IN 8 SCHRITTEN

1



Anlieferung auf Palette

Alle Drehtorkomponenten werden sicher verpackt auf einer Palette geliefert.

2



Antriebseinheit montieren

Die Antriebseinheit wird mit 4 Hutmuttern auf dem Fundament befestigt. Eine detaillierte Beschreibung finden Sie auf Seite 3 dieser Montageanleitung.

3



Elektrische Komponenten verbinden

Motorsteuerung, Antriebseinheiten, Klemmkasten und Lichtschanke werden über Steckverbindungen verbunden.

4



Torpfosten aufstellen

Der Torpfosten wird auf die Fußplatte gestellt und verschraubt.

5



Torblatt einhängen

Das Torblatt wird auf die Antriebswelle gestellt, am oberen Scharnier eingehängt und mit einem Bolzen innenliegend fixiert.

6



Drehtoranlage ausrichten

Die Drehtoranlage kann durch Unterlegen von U-Scheiben unter die Fußplatte in alle Richtungen ausgerichtet werden.

7



Interne Anschläge einstellen

Die Endlagen Tor-AUF und Tor-ZU, sowie der Öffnungswinkel wird stufenlos über die internen Anschläge eingestellt.

8

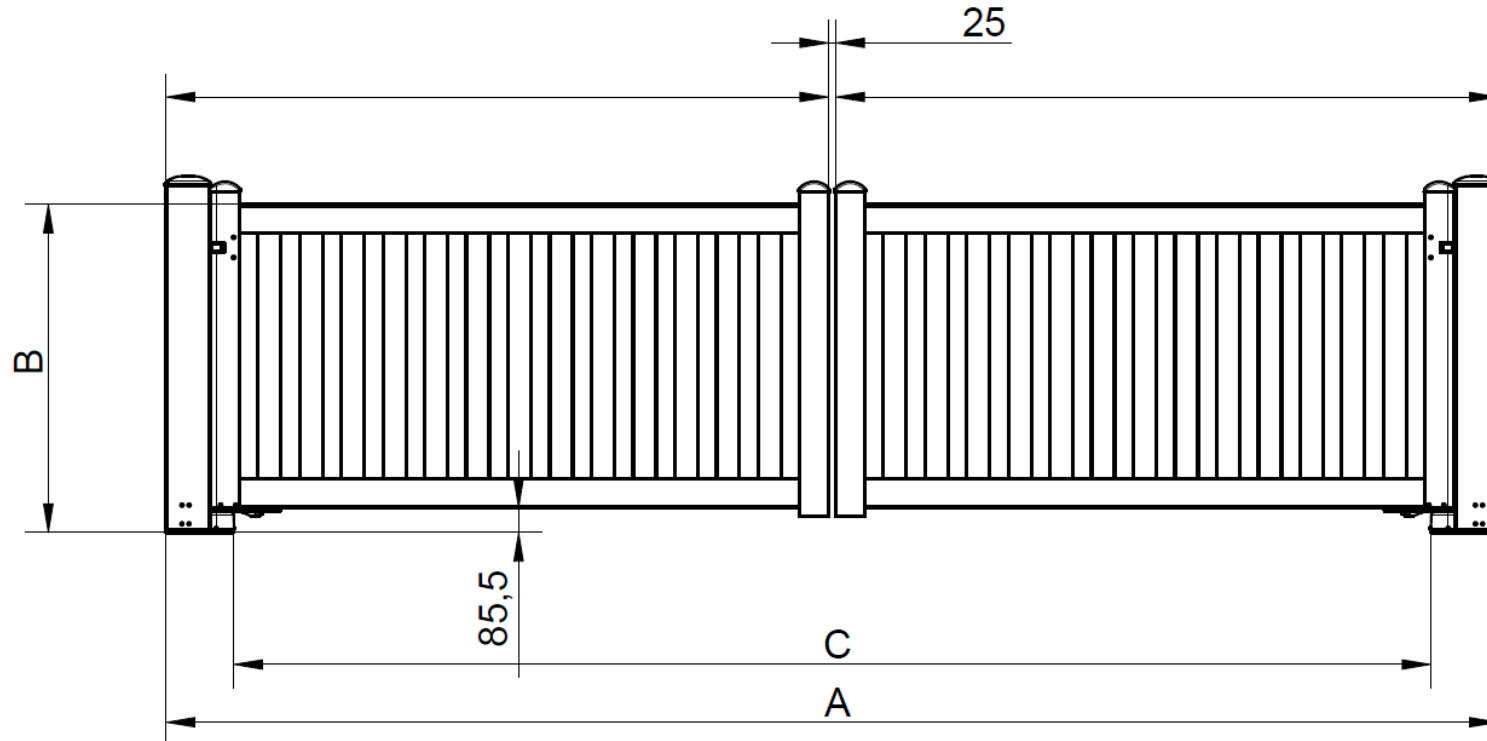


Steuerung einlernen

Zum automatischen Einlernen des Laufwegs und der Kraft wird die Steuerung aus dem Torpfosten herausgezogen.

MONTAGE ALUMINIUM DOPPELTOR (MIT E-ANTRIEB)

MONTAGEMASSE



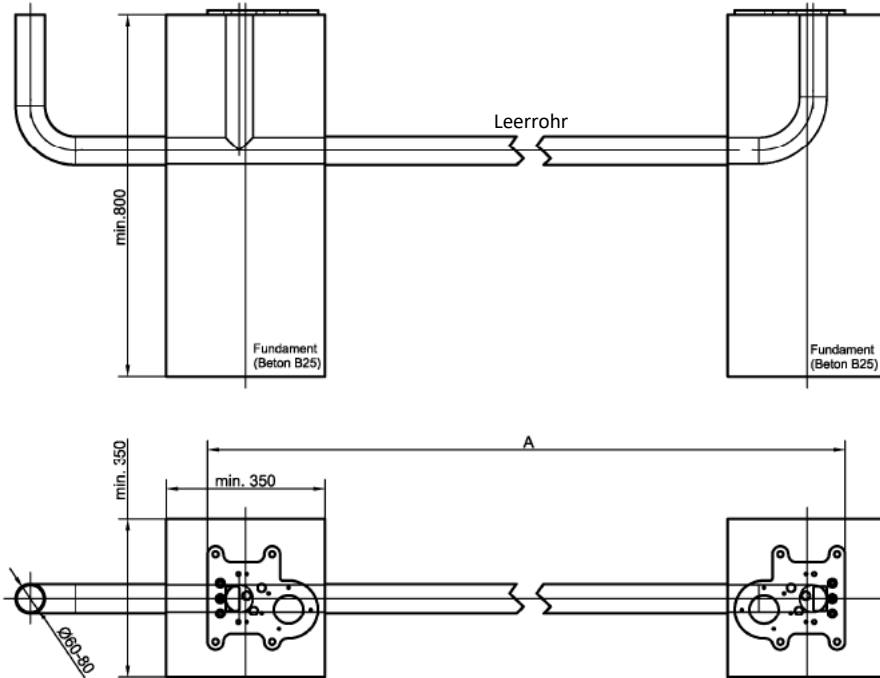
A = Torbreite (Gesamtbreite inkl. Torpfosten) → wahlweise 3080mm | 3560mm | 4040mm | 4520mm | 5000mm

B = Torhöhe (Flügelhöhe inkl. 85,5mm Bodenabstand)

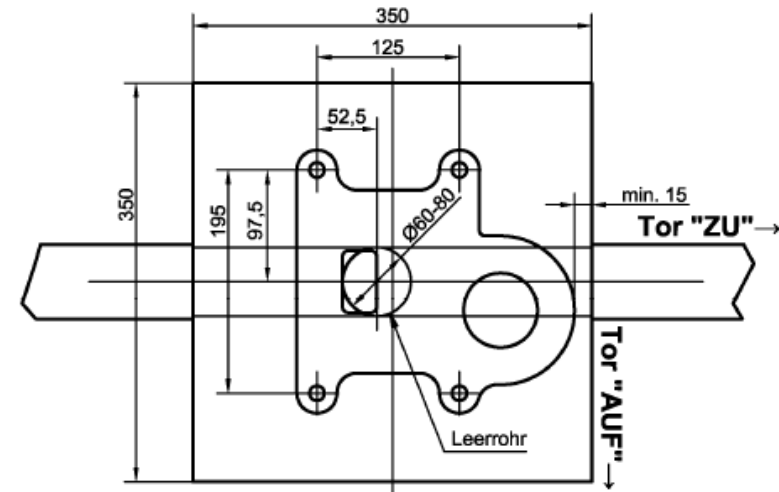
C = Durchfahrtsbreite = ca. A – 480mm

MONTAGE ALUMINIUM DOPPELTOR (MIT E-ANTRIEB)

FUNDAMENT / LEERROHR



Bitte berücksichtigen Sie bei der Erstellung der Fundamente die Leerrohre für die Verkabelung (Ø innen = 60 – 80mm).



Die Fundamente sollten eine Grundfläche von mindestens 350mm x 350mm besitzen und mindestens 800mm tief sein.



Die Fundamente müssen exakt gleich hoch und waagrecht sein.
Abstand der Leerrohre zueinander und zu den Fundamenten (gemäß Fundamentplan) unbedingt beachten.